



UNDANG-UNDANG DARURAT REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 2 TAHUN 1951
TENTANG
PERUBAHAN "RECHTENORDONNANTIE" (STAATSBLAD 1882 NO. 240
JO. STAATSBLAD 1931 NO. 47)

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

- Menimbang : a. bahwa ternyata sangat meninjau kembali untuk mengubah "Rechtenor donnantie" dalam jangka pendek;
b. bahwa karena keadaan-keadaan yang mendesak, perubahan tersebut di atas itu perlu segera diadakan;
- Mengingat : pasal 96 dan pasal 117 Undang-undang Dasar Sementara Republik Indonesia;

Memutuskan :

Menetapkan : UNDANG-UNDANG DARURAT TENTANG PERUBAHAN "RECHTENORDONNANTIE" (STAATSBLAD 1882 No. 240 JO STAATSBLAD 1931 No. 471).

Pasal I.

Naskah yang lengkap dan baru dari Ordonansi 1 Oktober 1882 (Staatsblad No. 240) sebagai semula telah diubah dan ditambah, terakhir dengan ordonansi tanggal 21 Pebruari 1948 (Staatsblad No. 43), yang dilampirkan pada Ordonansi tanggal 26 Nopember 1931 (Staatsblad No. 471), diubah dan ditambah lagi sebagai berikut :

A.

Ayat kedua pasal 2a dibaca sebagai berikut :

"Memuatkan barang-barang untuk diangkut melalui lautan di tempat-tempat, dimana syarat-syarat untuk muat tidak dapat dipenuhi, hanya diperbolehkan dengan perjanjian, bahwa kapal, dengan mana pengangkutan akan dilakukan, segera ditempat terdekat, dimana syarat-syarat dapat dipenuhi, meneguhkan kewajiban-kewajiban, bagaikan dimuat ditempat itu".

Pada pasal tersebut ditambahkan ayat baru yang bunyinya :

"Menteri Keuangan dapat mengizinkan, dengan perjanjian-perjanjian yang ditetapkan olehnya, untuk memenuhi syarat-syarat termasuk dalam ayat kedua, bukan di tempat yang terdekat, tetapi di tempat lain yang akan ditunjuk olehnya, dimana syarat-syarat itu dapat dipenuhi".

B.

Ayat kedua pasal 3 dibaca sebagai berikut :

"Dengan tidak mengurangi peraturan-peraturan dari Ordonansi ini dan reglemen-reglemen yang terlampir padanya tentang pengangkutan ke dan dari pelabuhan, maka Menteri Keuangan dengan permufakatan Menteri Dalam Negeri, berhak untuk menunjuk jalan-jalan daratan atau melalui perairan atau daerah-daerah, dimana terlarang barang-barang yang ditetapkan olehnya, jika tidak dilindungi dengan dokumen dari pegawai-pegawai Bea dan Cukai yang ditunjuk olehnya atau dari Jawatan-jawatan lain, diangkut dan/atau disimpan dalam sebuah bangunan atau dipekarangannya".

C.

Dalam pasal 6 diantara "Padang" dan "Makasar" disisipkan "Banjarmasin, Pontianak".

D.

Dalam ayat keempat pasal 9 kata-kata "vijf gulden" harus dibaca "lima belas rupiah" dan dalam ayat kedelapan kata-kata "een gulden" dan "tien gulden" masing-masing harus dibaca "lima rupiah" dan "lima puluh rupiah".

E.

Pasal 16 dibaca sebagai berikut :

"Semua surat-surat, diperbuat berkenaan dengan ordonansi ini atau reglemen-reglemen yang terlampir padanya, bebas dari meterai"

F.

Dalam pasal 20, ayat terakhir, kata-kata "hoofd van gewestelijk bestuur" diganti dengan "Kepala Daerah Jawatan Bea dan Cukai".

G.

Pasal 29 dibaca sebagai berikut :

"Menteri Keuangan, untuk menghindarkan penuntutan hakim bagi perkara-perkara, yang dalam ordonansi ini ditetapkan dapat dihukum, selama tidak dianggap sebagai kejahatan, dapat berdamai atau menyuruh berdamai.

Dalam hal kelalaian yang salah, (schuldig verziium) kekuasaan yang sama, ditempat-tempat, di mana berlaku reglemen A, dipegang oleh Kepala-kepala Kantor, dan di tempat-tempat di mana reglemen itu tidak berlaku, oleh Kepala Daerah Jawatan Bea dan Cukai".

Pasal II.

Reglemen A, terlampir pada "Rechtenordonnantie" tersebut dalam pasal terdahulu, diubah dan ditambah lagi sebagai berikut

A.

Dalam pasal 4, ayat terakhir dibatalkan.

B.

dalam ayat ketiga pasal 17 dibelakang kata "Palembang" dibubuhkan kata-kata "dan Pontianak".

Pasal III.

Dalam Reglemen B, terlampir pada "Rechtenordonnantie" tersebut, ayat kedua pasal 9 harus dibaca sebagai berikut :

"Surat pemberitahuan berisi :

tempat tujuan, jenis, banyaknya (dengan huruf), merek-merek dan nomor-nomor colli, beserta jenis barang-barang menurut kebiasaan dalam perdagangan dan untuk barang-barang yang dikenakan bea-keluar, banyaknya :

- a. jika harga guna menghitung bea-keluar ditetapkan oleh Menteri Keuangan atau oleh Pembesar yang ditunjuk olehnya, menurut ukuran dalam prijscourant atau daftar harga-harga, termasuk dalam keputusan yang bersangkutan.
- b. jika bea-keluar harus dihitung dari harga ketika pengeluaran, menurut kebiasaan dalam perdagangan
- c. jika bea-keluar dihitung lain dari pada harga, menurut ukuran yang ditentukan untuk menghitung bea itu.

Pasal IV.

Undang-undang Darurat ini mulai berlaku pada hari sesudah diundangkan.

Agar supaya setiap orang dapat mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Undang-undang Darurat ini dengan penempatan dalam Lembaran Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 13 Januari 1951
PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

SOEKARNO

MENTERI KEUANGAN,

SJAFRUDDIN PRAWIRANEGARA.

Diundangkan
pada tanggal 15 Januari 1951
MENTERI KEHAKIMAN,

WONGSONEGORO

PENJELASAN

ATAS
UNDANG-UNDANG DARURAT NO 2 TAHUN 1951 TENTANG PERUBAHAN
"RECHTENORDONNANTIE" (STAATSBLAD 1882 No. 240
JO STAATSBLAD 1931 No. 471).

UMUM

Perubahan pasal 2a OR (Rechten Ordonnantie) sebagai termuat dalam pasal I-A, dianggap sangat penting untuk mencapai hasil yang efektif dalam usaha pembrantasan perdagangan gelap. Susunan kata (redaksi) dari pasal yang pertama disebut, yang berlaku sejak tahun 1936, antara lain merintangi kemungkinan pemeriksaan terhadap pemuatan-pemuatan dari tempat-tempat, di mana tiada ditempatkan douane. Tidaklah perahu yang berasal dari tempat-tempat semacam itu jika ditahan di tengah lautan, nakhodanya selalu dapat menyatakan, bahwa syarat-syarat untuk muat akan dipenuhinya di seberang kantor pabean, menurut kehendak hatinya, walaupun kantor demikian letaknya tidak dalam jalannya kapal itu. Kesempatan ini yang terbuka bagi penyelundup-penyelundup untuk menutupi maksud-maksud sebenarnya pada waktu ditahan dalam daerah pabean, haruslah dihentikan dalam jangka pendek, hal mana dapat diselenggarakan dengan menghidupkan kembali peraturan-peraturan yang berlaku sebelum tanggal 1 Pebruari 1937, berdasarkan peraturan mana syarat-syarat harus dengan segera dipenuhinya ditempat terdekat, di mana ada kantor pabean.

Karena dua sebab, maka redaksi pasal 2a OR yang sekarang, pada waktu itu (lihat Ordonansi dalam S 1936 No. 702) dianggap penting.

Selaku akibat dari peninjauan kembali Zeehaven- en Scheepvaart-regiem (S 1936 No. 699) maka pemasukan dan pengeluaran langsung dari-dan keluar negeri dalam tahun 1937 dilakukan di beberapa pelabuhan-pelabuhan yang tertentu (yang disebut "pelabuhan-pelabuhan-laut (zeehavens), sedangkan pelayaran pantai (yaitu pengangkutan barang-barang dengan kapal-kapal-laut (zeeschepen) yang dimuatkan dan/atau penumpang yang naik, disesuatu pelabuhan-laut atau tempat-pantai (kustplaats) ke pelabuhan-laut dan/atau tempat-pantai lain, di mana barang-barang itu dibongkar dan/atau penumpang-penumpang itu turun, dengan tidak memandang perjalanan yang dilaluinya) pada umumnya hanya dapat dilakukan oleh kapal-kapal yang berlayar di bawah bendera sendiri.

Karena tempat yang terdekat, di mana syarat-syarat pabean seharusnya dipenuhi, tidak selamanya suatu pelabuhan-laut, maka hal ini berarti, bahwa sesudahnya syarat-syarat dipenuhi di sesuatu tempat-pantai harus pula diangkut ke pelabuhan-laut - jadi dengan melakukan pelayaran

pantai - agar dari sana dapat diangkut ke luar negeri; maka pada waktu itu dirasa tidak benar untuk lebih mempertahankan teks pasal 2a OR yang lama, tetapi haruslah diberikan kelonggaran untuk memenuhi syarat-syarat pabean di setiap tempat, di mana ada ditempatkan kantor pabean.

Kesukaran-kesukaran yang diduga tadi sebenarnya mempunyai arti lebih jauh dalam teori dari dalam prakteknya, karena banyakkah jumlah pelabuhan-pelabuhan-laut dan tempat-tempat-pantai, dari mana, bersandarkan pada kelonggaran (dispensasi) luar biasa, dapat dilakukan perdagangan luar negeri (lihat pasal 1, Scheepvaartverordening 1936, Stbl. No. 703 dan pasal I Couvt. Besluit tertanggal 28 Desember 1936 No. 4 S No. 704).

Alasan lain untuk memilih redaksi pasal 2a OR yang sekarang, pada waktu itu didapat, karena kewajiban untuk singgah di tempat yang terdekat, di mana ada ditempatkan kantor pabean, oleh maskapai-maskapai perkapalan yang besar sangatlah sukar dipenuhinya berkenaan dengan waktu yang hilang karenanya. Tetapi dalam tahun 1936 tidak perlu memusatkan pikiran akan penyelundupan, hal mana pada waktu ini selalu meminta perhatian. Kini dirasa sebagai kekurangan yang sangat berarti, bahwa kewajiban yang dulu, sebagai dimaksudkan di atas, ditiadakan.

Tetapi agar pelayaran yang benar jujur di mana perlu dapat tertolong, maka dalam pasal I-A dari Rencana dimuatkan bubuhan satu ayat baru pada pasal 2a OR, yang memberikan kekuasaan pada Menteri Keuangan di mana perlu untuk menyimpang dari apa yang diwajibkan sebagai tertera dalam redaksi baru.

Untuk pemberantasan perdagangan gelap dari bagian daratan, ayat kedua pasal 3 OR adalah merupakan dasar yang terpenting bagi menciptakan tindakan-tindakan untuk membrantasnya. Berdasarkan pasal ini, maka dapatlah ditetapkan apa yang disebut daerah-daerah terlarang, di dalam daerah-daerah mana baik pengangkutan maupun penumpukan dari apa yang disebut barang-barang ekspor-penting tidak diperbolehkan, dengan ancaman akan didenda dan dirampas, jika tidak ada surat naung.

Penunjukan daerah demikian, di mana termasuk jalan-jalan daratan dan jalan-jalan di atas perairan dan pula daerah-daerah perbatasan, yang berhubungan dengan letaknya sangat baik bagi melakukan perdagangan gelap, menurut bunyi kata-kata peraturan sekarang, harus dilakukan oleh residen. Cara semacam ini, yang terlahir pada suatu saat, ketika

kejahatan penyelundupan tidak dirasa penting, sukarlah disesuaikan dengan keadaan pada masa sekarang ini.

Sering-sering pemberantasan perdagangan gelap itu menjadi kewajibannya pemerintah pusat, yang, karena tersangkutnya kepentingan-kepentingan Negara yang besar dan bersifat umum, langsung menyinggung kepentingannya. Berhubung dengan ini teranglah bahwa peraturan tersebut di atas sepatutnya tidak lagi berada di tangan residen, akan tetapi di tangan Menteri Keuangan. Tetapi agar supaya penunjukan tersebut di atas dilakukan dengan mengingatkan akan kepentingan-kepentingannya se-propinsi atau se-tempat, maka tindakan-tindakan yang dalam hal itu dianggap perlu diambil oleh Menteri tersebut, selalu hendaknya diperbincangkan dengan Menteri Dalam Negeri. Pasal I-B dari Rencana dimaksudkan untuk memenuhi sesuatu.

Usul dalam pasal I-C dari Rencana, untuk merubah pasal 6 dari "Rechtenordonnantie" bertujuan untuk menyesuaikan cara memungut dan menjamin bea-bea-masuk dan ke luar di Pontianak dan Banjarmasin dengan cara yang ditetapkan dalam Reglemen A, yang terlampir pada ordonnansi ini.

Reglemen A ini berlaku yaitu hanya untuk pelabuhan-pelabuhan besar seperti Tanjung Priok, Cirebon, Semarang, Surabaya, Belawan, Palembang, Padang, Makassar, dan Manado sedangkan reglemen B untuk pelabuhan-pelabuhan lainnya dan dari sebab itu, juga untuk Pontianak dan Banjarmasin.

Menetapkan reglemen A untuk pelabuhan-pelabuhan penting dan reglemen B untuk pelabuhan-pelabuhan lainnya pada waktu menyusun peraturan-peraturan douane, adalah karena mereka yang berdagang di pelabuhan-pelabuhan besar dipandang dapat, dan di pelabuhan-pelabuhan kecil tidak dapat menyanggupi untuk memberikan semua keterangan-keterangan kepada douane, yang sangat diperlukan bagi memungut bea-bea.

Baik di pelabuhan-pelabuhan besar maupun di pelabuhan-pelabuhan kecil, pedagang diharuskan memberitahukan barang-barang yang akan dimasukkan atau dikeluarkan. Di pelabuhan-pelabuhan besar pemberitahuan itu harus berisi semua keterangan-keterangan, yang perlu diketahui douane untuk memungut bea-bea; di pelabuhan-pelabuhan kecil dalam pemberitahuan-pemberitahuan dapat dinyatakan keterangan-keterangan secara global sahaja. Douane di sana mendapat keterangan-keterangan yang diperlukan untuk memungut bea-bea itu dengan memeriksanya barang-barang itu sendiri.

Mewajibkan menyatakan semua keterangan-keterangan yang dibutuhkan douane dalam pemberitahuan-pemberitahuan, seperti terjadi di kantor-kantor-A, membatasi kewajiban-kewajiban pegawai-pegawai hingga memeriksa barang-barang saja, dengan lain kata : hingga memperbandingkan barang-barang yang diberitahukan untuk dimasukkan atau dikeluarkan itu dengan pemberituannya.

Kecuali jika ada sesuatu sebab untuk melakukan pemeriksaan suatu partai yang diberitahukan itu dengan seluruhnya, maka di kantor-A pemeriksaan itu dapat dilakukan hanya terhadap sebahagian dari barang-barang yang diberitahukan.

Cara bekerja demikian melancarkan jalannya pemeriksaan barang-barang di halaman-halaman pelabuhan dan mempunyai faedahnya karena dapat diselenggarakan oleh sejumlah kecil pegawai-pegawai; tidaklah demikian halnya jika dalam pemberitahuan tidak dinyatakan semua keterangan-keterangan yang diperlukan.

Seperti telah diterangkan di atas, selaku akibat dari pemberitahuan secara global, maka di kantor-kantor-B, pegawai-pegawai yang diwajibkan mendapatkan keterangan-keterangan yang diperlukan agar dapat memungut bea-bea dengan tepat. Pemeriksaan barang-barang secara lengkap ini, berarti menetapkan jenis, jumlah dan harga dari pelbagai jenis barang-barang, dengan sendirinya menghambat jalannya barang-barang di pelabuhan dan berkenaan dengan pemungutan bea-bea, melimpahkan pelbagai kewajiban-kewajiban kepada pegawai-pegawai kantor-kantor-B itu, kewajiban-kewajiban mana memerlukan ketelitian yang seksama dan karenanya mengambil tempo yang banyak.

Penetapan yang tidak tepat dapat mengakibatkan kerugian-kerugian besar bagi kas Negara.

Di kantor-A, di mana kaum dagang sendiri harus memberikan semua keterangan yang dibutuhkan untuk pemungutan bea-bea, maka menghitung bea pada dasarnya dilakukan berdasarkan pemberitahuan itu. Tetapi jika douane tidak setuju dengan jenis dan harga barang-barang yang diberitahukan dan dalam hal itu tidak mendapat kata sepakat dengan importur-importur, maka keputusan diminta dari suatu panitia pertimbangan pertimbangan (pasal 39 reglemen A). Panitia ini, yang terdiri dari Kepala Kantor di tempat selaku ketua dan sejumlah anggauta-anggauta yang ditetapkan oleh Menteri Keuangan, mengambil putusan dengan tiga anggauta, di mana selalu termasuk ketua itu. Anggauta-anggauta biasa, yang separoh diangkat oleh Balai Perdagangan

dan Kerajinan (Kamer van Koophandel en Nijverheid) setempat dan separoh lagi oleh Dewan Justisi (Raad van Justitie) atau, jika di tempat itu tiada ada Balai Perdagangan dan Kerajinan, yang semuanya diangkat oleh Dewan Justisi, pada umumnya adalah pedagang-pedagang partikelir.

Berkenaan dengan berlakunya reglemen A dengan sendirinya tentu diadakan pula pelbagai pengukuhan (sancties) terhadap pelanggaran peraturan mengenai pemberitahuan, yang barulah tidak dapat dianggap kurang patut atau luar biasa keras, jika perniagaan pada umumnya sanggup memenuhi peraturan itu.

Agar untuk suatu pelabuhan dapat berlaku reglemen A, maka perlulah bahwa perniagaan di tempat itu telah cukup mempunyai kecerdasan sedemikian rupa, hingga dapat dituntut pemberitahuan lengkap tentang barang-barang yang akan dimasukkan dan dikeluarkan dan selanjutnya di tempat itu bisa didapatkan cukup orang-orang, kepada siapa sepenuhnya dapat dipercayakan dan disertai menyelesaikan perselisihan antara douane dan pedagang.

Sebelum perang, perniagaan di Pontianak dan Banjarmasin dianggap belum cukup cerdas untuk dimintakan pemberitahuan yang lengkap.

Kini terbukti, bahwa perniagaan di kedua pelabuhan tersebut telah berkembang sekian rupa, hingga dapat dianggap bahwa di tempat-tempat ini dapat diperbuat pemberitahuan-pemberitahuan yang lengkap, seperti yang diminta di kantor-kantor-A, sedangkan kongsi-kongsi perniagaan yang ternama disana cukup ada, hingga dapat dibentuk suatu panitia pertimbangan.

Maka dari itu baiklah kedua pelabuhan tersebut dinaikkan derajatnya hingga kantor-kantor-A, untuk hal mana dalam pasal 6 "rechtenordonnantie" di antara "Padang" dan "Makassar" hendaknya disisipkan "Banjarmasin, Pontianak".

Berhubung dengan keadaan-keadaan yang harus diperhatikan pula, maka untuk Pontianak hendaknya diadakan suatu peraturan. Berkenaan dengan kekurangan tempat penimbunan di Pontianak, maka dianggap perlu untuk mengadakan aturan bagi Pontianak yang sesuai dengan peraturan yang kini berlaku bagi Palembang, peraturan mana menyimpang dari peraturan-peraturan yang berlaku bagi kantor-kantor-A lainnya, perihal pengangkutan barang-barang dari ruangan-ruangan penimbunan atau dari halaman-halaman penimbunan.

Peraturan umum di kantor-kantor-A untuk hal ini, yaitu bagi barang-

barang yang diperuntukkan bagi dimasukkan di tempat itu diberikan tempo 15 hari dan bagi barang-barang lainnya tempo 30 hari, dalam waktu mana barang-barang itu harus diangkat dari ruangan-ruangan/halaman-halaman penimbunan.

Karena di Pontianak kekurangan tempat penimbunan, maka terpaksa tempo 15 dan 30 hari itu masing-masing diperpendekkan hingga 8 hari. Hal ini dapat diselenggarakan dengan mudah sekali, seperti diusulkan dalam pasal 11-B dari rencana Undang-undang, dengan menyisipkan "en Pontianak" dalam ayat ketiga di belakangnya kata "Palembang" dari pasal 17 reglemen A, yang terlampir pada "Rechtenordonantie".

Perubahan-perubahan yang diusulkan dalam sub D pasal I dari Rencana Undang-undang dirasa perlu, karena uang-uang pengganti yang ditetapkan dalam pasal 9 OR telah lama tidak sesuai lagi dengan dasar upah personil douane sekarang dan karenanya harus diubah dengan segera. Jumlah-jumlah yang kini diusulkan banyak mendekati pada ongkos-ongkos yang sebenarnya.

Perubahan yang dimaksudkan dalam sub E pasal I dari Rencana, ternyata perlu untuk menyesuaikan redaksi pasal 16 "Rechtenordonantie" dengan maksud pasal ini yaitu untuk membebaskan bea meterai dari semua surat, yang diperbuat berkenaan dengan ordonansi ini.

Redaksi yang sekarang diusulkan dan yang disusun setelah diperbincangkan dengan Jawatan Pajak, adalah lebih luas dari pada yang sekarang, hingga maksud dari pembuat Undang-undang itu dapatlah lebih terang dimengerti.

Dalam perubahan pasal 20 "Rechtenordonantie" (lihat pasal I-F) adalah terkandung maksud untuk menyerahkan kekuasaan pengembalian uang melulu kepada pegawai-pegawai Jawatan Bea dan Cukai, baik jumlah-jumlah uang yang telah dibayar lebih karena kekhilafan yang nyata (kennelijke vergissing) maupun jumlah uang bea keluar dari barang-barang yang telah karam di pelabuhan.

Ditempat-tempat di mana berada pegawai douane dengan paling rendah pangkat "akhli pabean", maka pengembalian uang tersebut dilakukan oleh pegawai ini, tetapi di tempat-tempat dimana pegawai dengan pangkat tersebut tiada ditempatkan, maka ini dilakukan oleh Kepala Daerah Pamong Praja.

Tersangkut-pautnya Kepala Daerah (kemudian-residen) dalam hal ini adalah sedari dulu ketika kepada Pamong Praja disertai sesuatu kewajiban yang tertentu dalam organisasi douane.

Ketika alat-alat penghubung yang modern memungkinkan mengadakan perhubungan yang cepat antara bagian-bagian daerah, maka ditilik dari sudut organisatoris dianggap perlu, bahwa kekuasaan termaksud berada

di tangan Kepala Daerah Jawatan Bea dan Cukai, yang karenanya berpangkat inspektur atau inspektur kepala.

Alasan yang menyebabkan diusulkannya perubahan pasal 20 OR lebih-lebih berlaku bagi pasal 29 OR, di mana diberikan kekuasaan untuk mengadakan atau menyuruh mengadakan perdamaian untuk menghindarkan penuntutan dihakim mengenai semua pelanggaran-pelanggaran tersebut dalam "Rechtenordonnantie", selama pelanggaran-pelanggaran itu bukan kejahatan.

Kekuasaan ini, sekedar mengenai pulau Jawa dan Madura, berada di tangan Menteri Keuangan dan jika mengenai daerah-daerah lainnya, di tangan Kepala Daerah Pamong Praja.

Dalam hal kelalaian yang dapat dipersalahkan (schuldning verzuim) ditempat-tempat di mana berlaku reglemen A, kekuasaan semacam itu berada di tangan Kepala Kantor dan di tempat-tempat di Pulau Jawa dan Madura di mana reglemen itu tidak berlaku di tangan Kepala Daerah Pamong Praja.

Sebagai ternyata dalam pasal I-F dari Rencana Undang-undang, kini diusulkan supaya kekuasaan berdamai untuk seluruh daerah pabean diletakkan di tangan Menteri Keuangan, sedangkan dalam hal kelalaian yang dapat dipersalahkan (schuldig verzuim) di tempat-tempat di mana reglemen A tidak berlaku, kekuasaan itu diberikan kepada Kepala-kepala Daerah Jawatan Bea dan Cukai, masing-masing untuk daerah-daerahnya sendiri.

Dalam pasal II Rencana Undang-undang diusulkan dua rupa perubahan dari reglemen A, yang terlampir pada "Rechtenordonnantie".

Perubahan pertama adalah mengenai pembatalan ayat terakhir dari pasal 4 reglemen ini.

Tidak saja ayat terakhir ini berkenaan dengan ayat terdahulu dapat dihapuskan, bahkan mungkin sulitlah halnya karena dalam beberapa hal pemasukan secara gelap malah menjadi lebih mudah karenanya.

Kekuasaan yang tercantum dalam ayat kedua dari pasal ini yaitu untuk memberikan idzin supaya di setiap tempat hanya memberitahukan barang-barang yang akan dibongkar di sana, adalah dipergunakan seluas-luasnya hingga idzin ini praktis diberikan kepada semua maskapai-maskapai yang terkenal bernama baik, maka dispensasi ini sebenarnya telah melampaui kelonggaran, yang diberikan kepada Tanjung Priok dalam ayat terakhir, yang sebenarnya hanya mengenai pembebasan penyerahan pemberitahuan umum untuk barang-barang yang diperuntukkan bagi diangkut ke luar daerah pabean, jika langsung diangkut ke sana.

Pembebasan terakhir ini dapatlah dipergunakan kapal-kapal kepada mana idzin termaksud dalam ayat kedua karena sebab-sebab yang luar

biasa tidak diberikannya, untuk membongkar barang-barang itu secara gelap pada waktu-waktu yang baik.

Perubahan yang diusulkan dalam sub B pasal 11, dengan panjang lebar telah dijelaskan dalam usul di atas perihal menaikkan drajatnya kantor-kantor Banjarmasin dan Pontianak hingga kantor-kantor A.

Dalam pasal 9 regelemen B, yang terlampir pada "OR", karena dibatalkannya pos-pos 2, 3, 6, 7, 8 dan 10 dari lampiran B, yang tersemat pada Undang-undang Tarip (I.S. 1924 No. 487) dengan pasal 12 ayat (1) dari "Ordonnansi bea keluar umum 1949" (Stbl. No. 39), perlulah diadakan perubahan yang bersifat tekhnis.

Seperti telah dijelaskan di atas, di kantor-kantor B hanya dibutuhkan pemberitahuan secara sumir. Terhadap kopra, lada, karet hevea dan minyak kelapa, hasil-hasil bumi mana ketika itu dikenakan bea keluar berdasarkan tarip bea-bea keluar yang sebagai lampiran B tersemat pada Undang-undang Tarip, diharuskan memberitahukan banyaknya, yaitu untuk ketiga hasil bumi yang tersebut pertama, dinyatakan dengan kilogram dan untuk minyak kelapa, dengan liter. Peraturan ini (pasal 9 reglemen B) karena pembatalan tersebut diatas menjadi tidak benar dan kini harus diubah lagi sedemikian rupa hingga terhadap semua barang-barang yang dikenakan bea keluar diharuskan memberitahukan banyaknya menurut ukuran yang diperlukan bagi menetapkan bea keluar yang wajib dibayar itu.

Perubahan yang diusulkan, sekedar mengenai redaksinya, adalah kurang lebih sama dengan pasal 51 reglemen A yang dalam hal ini mengatur barang-barang yang dikeluarkan melalui kantor-kantor pabean yang besar.